

OPTIMALIZÁCIA VÝBERU PARAMETROV BEZPEČNOSTNÉHO KÓDU V MATLABE

Ing. Tomáš Ondrašina, Mgr. Juraj Lupták

Katedra riadiacich a informačných systémov, Elektrotechnická fakulta, Žilinská univerzita v Žiline
Univerzitná 1, 010 26 Žilina, Slovensko

Abstrakt

Príspevok je zameraný na problematiku výberu parametrov bezpečnostného kódu pre komunikačný protokol v rámci bezpečnostne relevantných aplikácií. Nosná časť je venovaná optimalizácii výberu parametrov bezpečnostného kódu a modelovaniu detekčných vlastností CRC kódu pre rôzne správy a generačné polynómy. Generovanie chybovej štruktúry v komunikačnom kanáli a určenie zvyškovej chybovosti zvoleného bezpečnostného kódu je realizované pomocou nástroja Matlab a knižnice Communication Blockset.

1 Úvod

Bezpečnostne relevantná komunikácia nesmie byť riešená pomocou prostriedkov nedôveryhodného (komerčne dostupného) prenosového systému. Na zachovanie integrity správ, narušenej v dôsledku šumových pomerov v prenosovom kanáli sa odporúča použiť vhodný bezpečnostný kód SC (Safety Code).

Prenosové kódy sa používajú v otvorených prenosových systémoch na detekciu bitových a zhlukových chybových stavov. Na detekciu poškodenia správy v bezpečnostne relevantnom procese sa vyžaduje prídavný bezpečnostný kód. Pri použití bezpečnostného kódu sa musí preukázať primeranosť schopnosti detekcie všetkých očakávaných typov chýb a hodnoty pravdepodobnosti nedetegovaných chýb.

2 Požiadavky na bezpečnostný kód

Na dosiahnutie požadovanej integrity bezpečnosti prenosového systému treba vychádzať z nasledujúcich požiadaviek na bezpečnostný kód [1]:

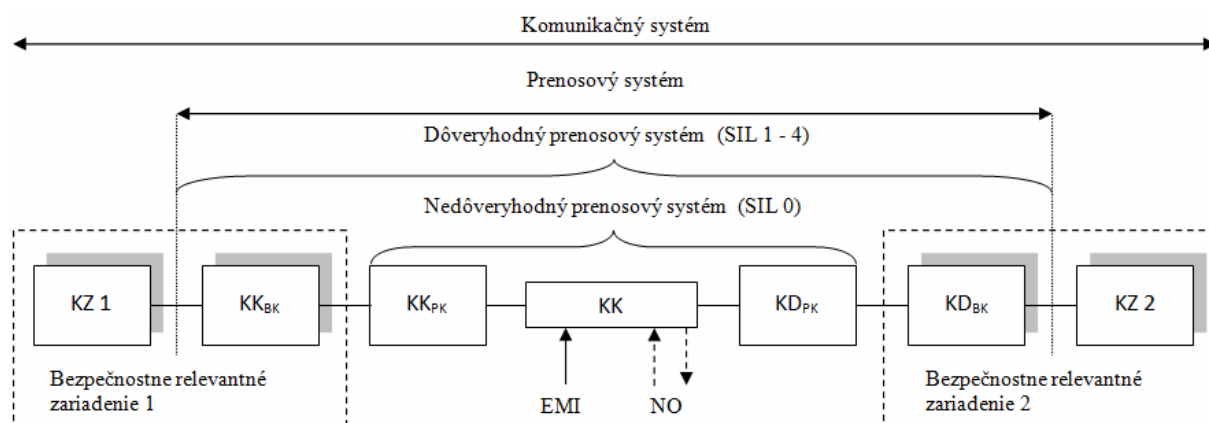
- musí byť schopný detegovať: náhodné chyby, zhluky chýb, systematické chyby (opakujúce sa vzory chýb) a kombinované chyby,
- musí byť schopný detegovať chyby typu: prerušená prenosová linka, všetky bity majú log. 1, všetky bity majú log. 0 (v prípade binárneho prenosu), inverziu správy, synchronizačný sklz (v prípade sériového prenosu),
- pravdepodobnosť nedetegovanej chyby (zvyšková chybovosť) kódu musí byť pod garantovanou hranicou,
- musí byť použitý kód s rýchlym kódovaním a dekódovacím algoritmom, lebo správa má vo väčšine prípadov časovú platnosť,
- algoritmus musí byť jednoducho prakticky realizovateľný,
- musí byť zabezpečená funkčná nezávislosť použitého kódu s prenosovým kódom.

Najčastejšie používaným bezpečnostným a prenosovým kódom v komunikačných protokoloch komerčných prenosových systémov a zároveň aj pri bezpečnostne relevantnom prenose podľa [3], [4] a [5] je systematický cyklický kód, pracujúci na princípe CRC (Cyclic Redundancy Check). Cyklické kódy patria do skupiny blokových kanálových kódov. Tieto kódy pridávajú k informačnej časti pozostávajúcej z k symbolov r redundantných symbolov, čím vznikne kódové slovo dĺžky n a preto sa im hovorí (n, k) kódy. Vyznačujú sa tým, že kodér a dekodér je zariadenie bez pamäte, t. j. k výpočtu nového kódového slova nie je potrebné si pamätať informačné symboly z predchádzajúceho kódového slova. Pre vyjadrenie vlastností cyklických kódov sa používa algebra polynómov.

3 Možnosti výberu parametrov bezpečnostného kódu v Matlabe

V rámci bezpečnostnej analýzy sa sledovali chybové stavy prenosového systému, ku ktorým mohlo dôjsť počas prenosu správ. Kontrolné mechanizmy bezpečnostného a prenosového kódu zabezpečujú správy proti rušeniu, ktoré vzniká v prenosovom kanáli. Výber generačného polynómu sa riadi chybovými štruktúrami, ktoré sa v uvažovanom dátovom spoji najčastejšie vyskytujú. Súčasťou prenosového systému je komunikačný kanál, ktorý je ovplyvňovaný elektromagnetickou interferenciou EMI (pre otvorený prenosový systém aj útokmi spôsobenými nekompetentnou osobou).

Uvažovali sme uzatvorený komunikačný systém na úrovni dvojbodového spoja, znázornený na obr. 1, ktorý pozostáva z koncových zariadení KZ_1 , KZ_2 a prenosového systému. Prenosový systém obsahuje len bezpečnostne relevantné funkcie prenosu, ktoré sa fyzicky vykonávajú prostredníctvom dvojice: kanálový kódér/dekódér bezpečnostného kódu a sú nadstavbou kanálového kódéra/dekódéra prenosového kódu nedôveryhodného prenosového systému.

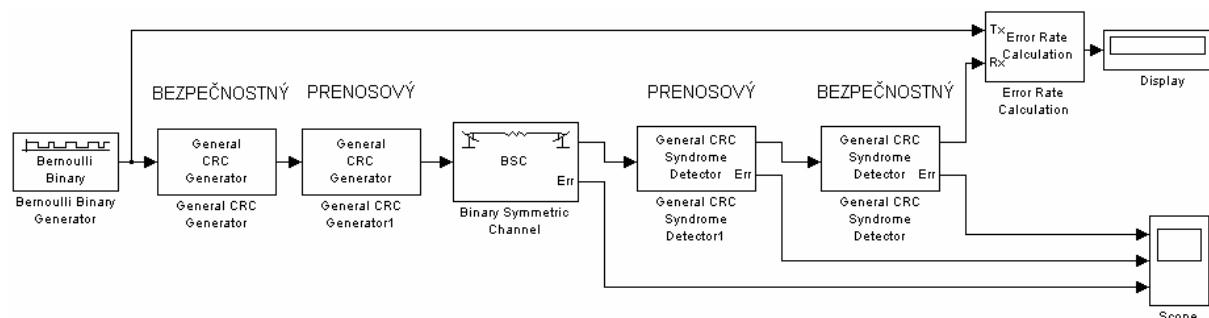


KZ	koncové zariadenie
KK_{BK}/KD_{BK}	kanálový kódér / dekódér bezpečnostného kódu
KK_{PK}/KD_{PK}	kanálový kódér / dekódér prenosového kódu
KK	komunikačný kanál
EMI	elektromagnetická interferencia
NO	nekompetentná osoba (hacker)

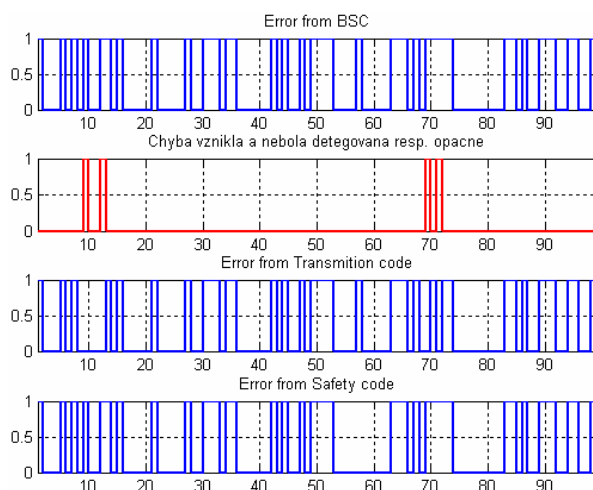
Obr. 1: Bezpečnostne relevantný komunikačný systém pre dvojbodové spojenie

4 Model zapojenia na testovanie CRC kódu v Simulinku

Výber parametrov bezpečnostného kódu sa realizoval podľa modelu dvojbodového zapojenia, ktorý je znázornený na obr. 2. Bol vytvorený pomocou knižníc *Communication blockset*, *Simulink*, *Signal processing blockset*. Z dôvodu jednoduchšej manipulácie a spracovania výstupných údajov bol naprogramovaný aj pomocný program, ktorý je uložený v *m-file* súbore. Na overenie detekčných vlastností cyklického kódu CRC je použité jednoduché dvojbodové zapojenie zdroj-prijímač [2].



Obr. 2: Model dvojbodového zapojenia na testovanie vlastností prenosového kódu



Obr. 5: Správa č.3 - priebehy pri 12.meraní

5 Záver

CRC kód patrí v súčasnosti medzi najrozšírenejšie ochrany proti narušeniu integrity prenášanej správy. Je súčasťou štandardného prenosového kódu, ale aj prídavných bezpečnostných kódov používaných v bezpečnostne kritických aplikáciách. Určenie jeho detekčných vlastností je potrebné pri zisťovaní celkovej úrovne bezpečnosti komunikačného systému.

Tento článok vznikol v rámci projektu VEGA-1/0040/08 "Matematicko-grafické modelovanie bezpečnostných vlastností bezpečnostne kritických riadiacich systémov."

Literatúra

- [1] Franeková, M., Kállay, F., Peniak, P., Vestenický, P.: *Komunikačná bezpečnosť priemyselných sietí*. EDIS, ŽU 2007, ISBN 978-80-8070-715-6
- [2] Franeková, M.: *Modelovanie komunikačných systémov v prostredí Matlab, Simulink a Communications Toolbox*. ŽU 2003, ISBN 80-8070-027-3
- [3] ČSN EN 50159-1: *Drážní zařízení – Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat. Část 1: Komunikace v uzavřených přenosových zabezpečovacích systémech*. ČTN, 2002.
- [4] ČSN EN 50159-2: *Drážní zařízení – Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat. Část 2: Komunikace v otevřených přenosových zabezpečovacích systémech*. ČTN, 2002.
- [5] IEC 61784-3: *Digital data communications for measurement and control. Part 3: Profiles for functional safety communications in industrial networks*. Draft 2006
- [6] www.mathworks.com

Ing. Tomáš Ondrašina
 Žilinská univerzita v Žiline, Elektrotechnická fakulta, Katedra riadiacich a informačných systémov
 Univerzitná 1, 010 26 Žilina
 tel.: +421 41 513 3306
 e-mail: tomas.ondrasina@fel.uniza.sk

Mgr. Juraj Lupták
 Žilinská univerzita v Žiline, Elektrotechnická fakulta, Katedra riadiacich a informačných systémov
 Univerzitná 1, 010 26 Žilina
 tel.: +421 41 513 3306
 e-mail: juraj.luptak@fel.uniza.sk